



Quality
Services

Plan van aanpak

Boekjaar rapportage

Boekjaar Q4-2024 t/m Q3 2025.

Basisjaar

Boekjaar Q4-2024 t/m Q3 2025.

1. Inleiding

In dit document worden de Energie- en CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 van QS Nederland B.V. gepresenteerd. Hieraan voorafgaand is de Energiebalans en de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt. Dit plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Energie reductie doelstelling

QS Nederland B.V.: wil in 2029 25 % Energie reduceren t.o.v. boekjaar 2024 -2025 (basisjaar is Boekjaar Q4-2024 t/m Q3 2025)

Huidig energieverbruik basisjaar 4109,55 GJ.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan KPI om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. (KPI CO₂ per stop)/per gereden km, energieverbruik per FTE/ absoluut)
Energie reductie doelstelling is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Elektrificatie personenauto's (sales/staf)	Overgang naar volledig EV (vanaf 2025) 55-60% lager energieverbruik t.o.v. fossiele aandrijving per km	12%	Fleetmanager/ Finance (CO ₂ -manager)	2025-2026
Routeoptimalisatie (planningsoftware)	Minder km's + minder 'omrij'-kilometers/lege ritten door betere planning	7%	Operations/ IT	2026 (operationeel)
Minder kilometers door logistieke inrichting (depots/leverstructuur)	Werken met (regio)depots of slimmere leverfrequenties → structureel minder ritten	3%	Operations/ Logistiek	2026-2027
Reductie aardgasverbruik gebouwen	Slim verwarmingsbeheer (o.a. eerder uit), temperatuurregeling magazijn-heaters en gedragsmaatregelen	2%	Facilitair/ Verhuurder	2025-2029 (doorlopend)
Elektriciteitsbesparing locaties	Verlichting/stand-by beleid, zuiniger gebruik installaties en bewustwording	1%	Facilitair	2025-2029 (doorlopend)

Toelichting op de (energie)reductiedoelstellingen;

- Scope 1 (brandstoffen) is veruit het grootste deel van de energiebalans
- Diesel is 77% van het totale energieverbruik
- Vanaf 2025 overgang naar volledig elektrische personenauto's
- Routeoptimalisatie vanaf 2026
- Servicevloot gaat over op HVO100 en/of schonere brandstoffen/biodiesel (HVO) blends
- Auto's verstekkeren bij grijze stroom levert CO₂-reductie op van 7-8%
- Auto's verstekkeren bij groene stroom levert 100% CO₂-reductie
- Auto's verstekkeren bij grijze en of groene stroom levert altijd 55-60% energiereductie op.

3. CO₂-reductie doelstelling.

QS Nederland B.V.: wil in 2029 30 % CO₂ reduceren t.o.v. boekjaar 2024 -2025 (basisjaar is Boekjaar Q4-2024 t/m Q3 2025)

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan KPI om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. (KPI CO₂ per stop)/per gereden km, energieverbruik per FTE/ absoluut

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 28 % CO₂-reductie in 2029 ten opzichte van Boekjaar Q4-2024 t/m Q3 2025

Scope 2: 80 % CO₂-reductie in 2029 ten opzichte van Boekjaar Q4-2024 t/m Q3 2025

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Inzet HVO-brandstof service- en vrachtvloot	Vervanging diesel B7 door HVO8 waar mogelijk	-8% CO ₂	Operations/ Inkoop	2025-2026
Elektrificatie personenwagenpark (sales & staf)	Overgang van hybride/benzine naar volledig elektrisch rijden	-10% CO ₂	Fleetmanager/ Finance	Vanaf 2025
Routeoptimalisatie en efficiëntere logistiek	Minder kilometers en efficiëntere ritplanning	-6% CO ₂	Operations/ IT	2026
Vermindering van gasverbruik	Slim verwarmingsbeheer en gedragsmaatregelen	-2% CO ₂	Facilitair	Continue
Efficiënt rijgedrag & voertuigbeleid	Bewustwording, rijstijl en langere inzetduur voertuigen	-2% CO ₂	Operations	Continue

Maatregel scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Groene stroomcontracten*	Afsluiten groene stroomcontracten	-70% CO ₂	Finance/ Facilitair	Vanaf 2025
Beperking elektriciteitsverbruik gebouwen	Verlichting, installaties en bewustwording	-5% CO ₂	Facilitair	Continue
Laadinfrastructuur gekoppeld aan groene stroom	Elektrisch laden met duurzame elektriciteit	-5% CO ₂	Fleetmanager	2025-2026

4. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit

QS Nederland B.V. streeft ernaar om in 2029 een beperkt maar groeiend aandeel van het elektriciteitsverbruik duurzaam zelf op te wekken, voor zover dit binnen de organisatorische en contractuele mogelijkheden realiseerbaar is. Gezien de huidige situatie (huurpand) is eigen opwek afhankelijk van de medewerking van de verhuurder.

De focus ligt daarom op:

- Het inzichtelijk maken van de huidige situatie, inclusief eventueel bestaande opwek door de verhuurder (zonnepanelen);
- Het onderzoeken van mogelijkheden voor eigen of toereikende opwek, bijvoorbeeld via;
 - o Uitbreiding of toerekening van zonnepanelen op het gehuurde pand;
 - o Deelname aan collectieve of externe duurzame opwekinitiatieven;
- Het optimaliseren van het gebruik van duurzaam opgewekte elektriciteit, met name in combinatie met elektrificatie van het wagenpark.

De doelstelling wordt pragmatisch ingevuld, waarbij QS Nederland B.V. zich richt op:

- Maximale benutting van beschikbare duurzame elektriciteit;
- Aansluiting bij toekomstige ontwikkelingen (bijv. contractvormen, GvO's, tijdsgebonden energie).

De voortgang wordt jaarlijks beoordeeld binnen het energie- en CO₂-managementsysteem en meegenomen in de directiebeoordeling en voortgangrapportages.